

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

### PREMESSA

Vengono introdotte prescrizioni temporanee definite "Norme provvisorie Covid-19", contenute nel RSN, nel RDS Sportivo Karting, successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale ACI Sport e indicate su sfondo giallo, che sostituiscono o integrano, fino a nuova comunicazione, le corrispondenti norme precedentemente in vigore.

Le norme contenute nel presente RPG sono subordinate al rispetto delle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19 ed all'osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport, che deve essere allegato a questo documento. E' onere degli Organizzatori procurarsi copia del protocollo dal link: [http://www.acisport.it/public\\_federazione/2020/pdf/Comunicati\\_Files\\_da\\_allegare\\_non\\_presente\\_sul\\_sito\\_-\\_2017/protocollo\\_generale\\_18\\_giugno.pdf](http://www.acisport.it/public_federazione/2020/pdf/Comunicati_Files_da_allegare_non_presente_sul_sito_-_2017/protocollo_generale_18_giugno.pdf)

ID GARA: **19185**

GARA:  Internazionale  Nazionale  Riservata  Nazionale a partecipazione straniera (ENPEA)  
(barrare le voci interessate)

La gara è valevole per:

Campionato Regionale 2021  
 Attività di base

Attività Pre-Agonistica - PARTE A  
 Trofeo di marca \_\_\_\_\_

data **29.30/05/2021** denominazione **3 PROVA CAMPIONATO REGIONALE KARTING**

pista **KARTODROMO PISTA DEL CORALLO** con omologazione fino al **12/06/2022**

*Norma provvisoria Covid-19: la validità delle omologazioni è prorogata fino al 31 dicembre 2021, in forza della Delibera della Giunta Sportiva del 25.02.2021 pubblicata sul sito ACI Sport il 4.03.2021*

<http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/73987/avviso-importante:-omologazione-piste-e-percorsi>

Ubicazione della Direzione di Gara **LINEA DI PARTENZA**

### ART. 1 - ORGANIZZAZIONE - DENOMINAZIONE - VALIDITA'

La **A.S.D. 4 MORI KARTING** con sede **VIA FERRUCCI N. 1 – 07100 SASSARI (SS)** tel. **3484775960**, fax **NON PIU' IN**

**USO**, e-mail [4morikarting@gmail.com](mailto:4morikarting@gmail.com) titolare della licenza ACI/Karting di organizzatore n. **370729** in corso di validità,

indice ed organizza

**CO-ORGANIZZATORE** (1): \_\_\_\_\_

In affiancamento con (1): **SARDINIA CIRCUIT RACING S.r.l.s.**

in data **29.30/05/2021**, la gara denominata **3 PROVA CAMPIONATO REGIONALE KARTING**

La gara è valevole per (2) **CAMPIONATO REGIONALE 2021**

Il presente regolamento, che è redatto in forma sintetica, si intende integrato, in quanto applicabili, dalle disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale e relativi Regolamenti di Settore Karting, **dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19 e dai contenuti del protocollo sanitario emanato da ACI Sport**, che i Concorrenti ed i Conduuttori, per il fatto stesso della loro iscrizione alla gara, dichiarano di conoscere e si impegnano a rispettare.



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## ART. 2 - PROGRAMMA

### iscrizioni

- apertura  
(giorno di approvazione  
del presente regolamento)

#### giorno

**DATA APPROVAZIONE RPG**

#### orario

**12.00**

- chiusura

**27/05/2021**

**24.00**

**PROCEDURA INFORMATICA OBBLIGATORIA ACI SPORT (Art. 10.1 Norma transitoria Covid-19 RDS Sportivo Karting 2021) ED INVIO DOCUMENTI TRAMITE E-MAIL:**

[4morikarting@gmail.com](mailto:4morikarting@gmail.com)

### verifiche sportive ante-gara

**Il controllo dei documenti sportivi avviene in modalità telematica nei giorni precedenti la gara (Art. 15 Norma transitoria Covid-19 RDS Sportivo Karting 2021). La documentazione di gara deve essere ritirata presso il Centro Accrediti dal "referente" indicato da ciascun Concorrente. Il "referente" deve inoltre consegnare al Centro Accrediti il modulo di autodichiarazione per il rischio Covid-19 compilato a cura di ciascuno dei componenti del proprio team (vedere Procedura operativa per l'organizzazione delle competizioni pag. 13 del "protocollo")**

**29/05/2021**

presso **SEGRETERIA KARTODROMO**

dalle ore **11.00** alle ore **18.30**

### prove

- libere non ufficiali (3)

**29/05/2021**

dalle ore **09.00** alle ore **17.00**

- libere ufficiali

**30/05/2021**

dalle ore **09.00** alle ore **10.30**

- di qualificazione  
(max 7' per Entry Level)

**30/05/2021**

dalle ore **10.30** alle ore **11.15**

### briefing

**DOC. CARTACEO DA CONSEGNARE ALL'ACCREDITAMENTO**

**29/05/2021**

presso **SEGRETERIA KARTODROMO**

**(art. 27 Norma transitoria Covid-19 RDS Sportivo Karting 2021)**

**gare** partenza 1<sup>a</sup> gara

**30/05/2021**

ore **11.30**

**Esposizione delle classifiche:**

**30/05/2021**

15 min. circa dopo ogni gara

**presso l'Albo Ufficiale di Gara "virtuale" [www.pistadelcorallo.it](http://www.pistadelcorallo.it)**

**GRUPPO WHATSAPP CONCORRENTI**

**(indicare anche il sito Web in cui vengono pubblicati i documenti di gara)**

**Albo Ufficiale di Gara "fisico"**

ubicato **SEGRETERIA KARTODROMO**

**Premiazione:**

**30/05/2021**

alle ore **16.30** circa

presso **AREA ANTISTANTE SEGRETERIA DI GARA**



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

### ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

L'Organizzatore è tenuto a verificare che - entro e non oltre l'inizio della gara - le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.

**L'Organizzatore ha il diritto di richiedere la designazione del Giudice Unico ma in questo caso non può accettare più di 50 (cinquanta) iscrizioni, come previsto dall'art. 7 RDS Sportivo Karting 2021.**

		<u>licenza n.</u>
Direttore di Gara	<b>BERTOLOTTI MARIO</b>	<b>436271</b>
<b>Commissari Sportivi o Giudice Unico (4) NON COMPILARE, SPAZIO RISERVATO AD ACI/GUG ED AI DELEGATI REGIONALI</b>		
<b>Commissari Tecnici (5) NON COMPILARE, SPAZIO RISERVATO AD ACI/GUG ED AI DELEGATI REGIONALI</b>		
Segreteria di Manifestazione	<b>COZZULA FRANCESCO</b>	<b>463834</b>
Medico di gara	<b>CASTAGNA Roberto</b>	<b>458630</b>
<b>Covid Manager</b>	<b>FENU SILVANA</b>	<b>458513</b>
Cronometristi:	<b>F.I.Cr. Sezione Sassari</b>	

#### ART. 4 - KARTS AMMESSI

Sono ammessi i Kart delle seguenti classi e categorie (6). L'Organizzatore, nell'accettazione delle iscrizioni, deve verificare la corrispondenza delle licenze alle relative categorie:

#### Attività di Base (Gare nazionali non titolate, Campionati Regionali)

(indicare le classi di seguito elencate)

GRUPPO		CLASSE	GRUPPO		CLASSE
ENTRY LEVEL	<input type="radio"/>	<a href="#">Entry Level</a>		<input type="radio"/>	OK
ALLIEVI	<input type="radio"/>	60 Mini (2010-2014)	JUNIOR	<input type="radio"/>	TdM ROK
	<input type="radio"/>	60 Mini (2015-2020)		<input type="radio"/>	TdM 125 Master Easy Kart
	<input type="radio"/>	MINI (INTERNAZIONALE)		<input type="radio"/>	TdM Rotax FR 125 Max
	<input type="radio"/>	TdM Mini ROK		<input type="radio"/>	<a href="#">TdM X30 Senior</a>
	<input type="radio"/>	TdM 60 Easy Kart		<input type="radio"/>	TdM KGP Direct Driver
	<input type="radio"/>	TdM Rotax FR 125 Mini		SENIOR	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<a href="#">TdM X30 Mini</a>	125 GEAR SHIFTER	<input type="radio"/>	TdM Shifter ROK
	OKJ	<input type="radio"/>		TdM KGP Shifter	
CADETTI	<input type="radio"/>	TdM Junior ROK	SUPER TAG	<input type="radio"/>	TdM Super ROK
	<input type="radio"/>	TdM 100 Easy Kart		<input type="radio"/>	TdM Rotax FR 125 DD2
	<input type="radio"/>	TdM Rotax FR 125 Junior		<input type="radio"/>	TdM X30 Super
	<input type="radio"/>	<a href="#">TdM X30 Junior</a>		<input type="radio"/>	TdM KGP Direct Drive
		TdM Championkart Ac	KZN	<input type="radio"/>	<a href="#">125 KZN Junior</a>
		<input type="radio"/>		<a href="#">125 KZN Under</a>	
		<input type="radio"/>		<a href="#">125 KZN Over</a>	

I Kart devono essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici di categoria. I Conduuttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato in verifica.

#### 4.1 - PNEUMATICI

Per treno di pneumatici si intendono 4 pneumatici. Se previsto dal RPG il Conduuttore ha la facoltà, a sua scelta, di utilizzare anche un altro pneumatico (anteriore o posteriore) che può essere usato in caso di necessità e dietro comunicazione ai CC.SS.

(Indicare una delle tre opzioni di seguito riportate):

- Obbligo (\*), per i Concorrenti, dell'acquisto sul campo di gara degli pneumatici, alle seguenti condizioni:
  - autorizzazione specifica rilasciata da ACI su richiesta dell'Organizzatore mediante menzione obbligatoria nel RPG;
  - prezzo massimo pari a quello di listino al pubblico (IVA inclusa) fissato dalla Casa Costruttrice
- ~~Gli pneumatici sono assegnati, per sorteggio, prima dell'effettuazione dei tempi ufficiali di qualificazione. In questo caso i Conduuttori devono depositare in parco chiuso pneumatici un treno di pneumatici nuovi, acquistati non importa dove. (\*)~~
- ~~Gli pneumatici, di proprietà del Concorrente, sono depositati in parco chiuso subito dopo l'effettuazione delle prove ufficiali di qualificazione e dopo ogni singola gara, escluse le finali~~
- ~~Utilizzo strumento MiniRAE Lite (art.4.16.2 RDS Tecnico Karting 2021)~~

(\*) ~~Da tale obbligo - vigente solo in gare su piste permanenti - sono escluse le classi Entry Level e 60 Mini.~~

~~Per la costituzione e l'abbinamento delle classi e per l'ammissione in gara di quelle non costituite, si rinvia a quanto disposto dall'art. 18 del RDS Sportivo Karting 2021.~~



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

#### 4.2 - CARBURANTE (BENZINA E OLIO PER MISCELA)

Conforme all'art. 4.19 del RDS Tecnico Karting 2021.

### ART. 5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - ISCRIZIONI – OBBLIGHI

#### 5.1 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Sono ammessi:

- a) i Concorrenti ed i Conduuttori titolari di licenza Karting di Concorrente/Conduuttore rilasciata da ACI; in particolare nella classe Entry Level i Conduuttori di 8 anni compiuti in possesso di licenza di grado D (Agonistica) in corso di validità;
- b) solo nel caso di gara nazionale a partecipazione straniera, i Concorrenti ed i Conduuttori titolari di licenza nazionale o internazionale Karting di Concorrente/Conduuttore rilasciata dalla ASN di un Paese membro della F.I.A.

Le licenze devono essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

**I Concorrenti ed i Conduuttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale o internazionale organizzata in Italia (le manifestazioni devono essere iscritte al calendario sportivo nazionale e/o internazionale) devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza. L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza di ACI o di FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.**

#### 5.2 Iscrizioni

Ogni domanda di iscrizione deve rispettare **la norma provvisoria Covid-19 ed avvenire, per i Concorrenti in possesso di licenza**

**- italiana, tramite "area riservata" sul sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it) e l'invio dei documenti via e-mail [4morikarting@gmail.com](mailto:4morikarting@gmail.com) all'Organizzatore;**

**- straniera, tramite il sito Web – e-mail dell'Organizzatore .....  
scaricare/richiedere i moduli, ed inoltrarli allo stesso via e-mail, compilati ed unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.**

L'iscrizione deve pervenire entro le ore 24:00 di **27/05/2021**

accompagnata dalla tassa di iscrizione di **€ 90,00 (€ 45,00 per la classe Entry Level)** Iva esclusa.

**La tassa di iscrizione nelle gare di Campionato Regionale per le classi KZ2, KZN, OK, OK Junior, X30 Junior, X30 Senior e 60 MINI – MINI Gr3 è di € 100 Iva esclusa, tutte le altre categorie € 90 Iva esclusa.**

La tassa di iscrizione non è comprensiva delle prove libere.

**Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.**

**Bonifico Bancario su IBAN: IT95V0326817200052974320080 – Banca Sella intestato a: A.S.D. K 4 Mori.**

#### 5.3 Obblighi.

Oltre agli obblighi relativi ai comportamenti in gara, nel paddock e nelle altre aree (art. 11 RDS Sportivo Karting 2021) e all'abbigliamento di sicurezza (art. 12-13 RDS Sportivo Karting 2021), i Concorrenti/Conduuttori:

- devono avvalersi, per la messa in moto dei kart, di personale titolare della licenza di Assistente Meccanico;
- devono dichiarare in sede di verifiche sportive ante gara, utilizzando il modulo fornito loro dall'organizzatore, il materiale che usano in gara (motore, telaio, gomme, olio) e il nome del preparatore (se ne dispongono) e di n. 2 meccanici.
- **devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità e posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile.**

### ART. 6 - PERCORSO DI GARA

La gara si svolgerà sul kartodromo (7) **PISTA DEL CORALLO** sul circuito provvisorio (8) di licenza Pista Karting n. **396780** in corso di validità, lunghezza mt. **1225** La capienza della pista (numero massimo di Conduuttori ammessi contemporaneamente in gara) è di (9) **36** Il senso di marcia è (10) **ORARIO**.

Il Direttore di Gara è tenuto alla verifica dell'osservanza delle prescrizioni dettate in sede di collaudo della pista o del circuito provvisorio

### ART. 7 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE (art. 21 RDS Sportivo Karting 2021)

#### 7.1 Tutte le classi e categorie

Prove libere non ufficiali, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, batterie, recuperi e finale.

Se le batterie perdono, in relazione al numero degli iscritti e alla capienza della pista, la loro funzione di selezione, dopo le prove ufficiali di qualificazione i Conduuttori possono essere ammessi, con decisione dei Commissari Sportivi, direttamente alla finale.

I turni di prova, l'ordine di ingresso delle classi e categorie ammesse ed il programma della manifestazione sono stabiliti dal Direttore di gara e comunicati al termine delle verifiche ante gara mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara "fisico" e "virtuale".

- **Prove libere non ufficiali (11):** durante il loro svolgimento è obbligatorio il prescritto piano di emergenza sanitaria nonché la presenza del personale di pista per la sorveglianza del percorso. Per poterle effettuare il Conducente deve essere regolarmente iscritto alla gara.
- **Prove libere ufficiali:** a ciascun Conducente è data la possibilità di effettuare almeno 3 giri del percorso. I Conducenti che non effettuano almeno 1 giro non sono ammessi alla gara.
- **Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate):** sono effettuate, nell'ambito di ciascuna classe e categoria, con il sistema a sessione unica di massimo 10' (dieci minuti) (RDS Sportivo Karting 2021).
- **Batterie (12):** i Conducenti sono ammessi alle batterie in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione. Se ad esempio, le batterie sono 3, il Conducente con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il 2° tempo alla seconda batteria, quello con il 3° tempo alla terza batteria, quello con il 4° alla prima batteria e così via.
- **Recuperi (facoltativi):** i Conducenti esclusi devono disputare, in relazione alla capienza della pista, uno o due recuperi. In caso di due recuperi, i Conducenti sono assegnati all'uno e all'altro recupero in base alla classifica delle batterie che determina anche l'ordine di partenza. I migliori quattro classificati (i migliori due di ogni recupero in caso di due recuperi) sono ammessi alla Finale.
- **Pre-finale (13):** Lo schieramento di partenza della Pre-finale/ Gara 1 è stabilito in base alle posizioni di classifica delle prove ufficiali di qualificazione o delle batterie e, a parità di classifica, in base ai migliori tempi o ai giri compiuti. Le ultime 6 posizioni dello schieramento sono stabilite in base all'ordine di arrivo del o dei recuperi.
- **Finale (14):** i Conducenti sono ammessi alla Finale/Gara 2 in base alle posizioni di classifica della Pre-finale/ Gara 1 e, a parità di classifica, in base ai migliori tempi o ai giri compiuti. La Finale \_\_\_\_\_ è preceduta da una Pre-finale (15) avente lo scopo di stabilire lo schieramento di partenza della Finale.
- **Finale NON preceduta da Pre-finale:** vedi lettere d) ed e).

	BATTERIE - RECUPERI			PRE-FINALE - GARA 1			FINALE - GARA 2		
	N. Giri	Km.	Range	N. Giri	Km.	Range	N. Giri	Km.	Range
<b>ENTRY LEVEL</b>			5/8	<b>12 Min.</b>		7/10	<b>12 min</b>		8/12
<b>60 MINI</b>			8/12	<b>10</b>	<b>12,25</b>	10/15	<b>12</b>	<b>12,25</b>	10/15
<b>ALTRE CLASSI</b>			9/18	<b>14</b>	<b>17,15</b>	12/20	<b>18</b>	<b>22,05</b>	20/30

## 7.2 Disposizioni diverse

- a) Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal RSN art. 145.
- b) Il segnale di partenza è dato con (16) **SEMAFORO**.
- c) Per partenze irregolari, sono assegnate le penalità previste dall'art. 44 del RDS Sportivo Karting.2021
- d) Interruzione delle procedure di partenza della gara (art. 29 RDS Sportivo Karting 2021)
- e) Le bandiere di segnalazione sono indicate all'art. 2.3 del RDS Karting Regolamento Nazionale "Piste e Circuiti" 2021.

## ART. 8 - PREMI

Per ognuna delle classifiche finali di classe o categoria, sono assegnati i seguenti premi d'onore:

- classi 125 cc (tutte le classi): fino al 3° classificato;
- classi 60 cc: tutti i verificati.
- altri premi (17): \_\_\_\_\_

I premi non ritirati personalmente dai Conducenti interessati nel corso della premiazione, non sono assegnati.

## ART. 9 - RECLAMI E APPELLI

### 8.1 Reclami ed Appelli (RSN art. 123 e segg.)

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Il reclamo deve essere preannunciato come previsto dalla Norma transitoria Covid-19 (art. 37 RDS Sportivo Karting 2021)**

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di Euro 350,00. Se il reclamo è di natura tecnica deve essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto dall'art. 37 del RDS Sportivo Karting 2021.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di gara "fisico" e "virtuale" hanno valore di notifica a tutti gli effetti.



Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di Euro 1.500,00.

**ART. 10 - ASSICURAZIONI**

L'organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, con la sottoscrizione del presente regolamento particolare di gara, aderisce alla vigente regolamentazione sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACI

**ANTONIO DETTORI**  
(firma)

**Il Direttore di Gara  
per accettazione e presa visione  
del presente Regolamento**

**MARIO BERLOTTI**  
(firma)

**Timbro dell'Ente Organizzatore  
e firma del Legale Rappresentante**

**BERTOLLOTTI MARIO**  
**ANTONIO DETTORI**  
(firma)

**La Delegazione Regionale**

**GIUSEPPE PIRISINU**  
(firma)

**ACI SPORT**  
Giuseppe PIRISINU  
Fiduciario Reg. 46013

Sassari, li 05/05/2021

Automobile Club d'Italia  
**SPORT**  
VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
**Marco Ferrari**

Il presente regolamento particolare della gara Karting del \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / 2021 e relativa PARTE A (18)  
sul circuito provvisorio (19) \_\_\_\_\_  
sul Kartodromo \_\_\_\_\_  
è stato approvato il giorno \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / 2021, con numero \_\_\_\_\_.



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**PARTE A (18)**  
**MANIFESTAZIONE PRE-AGONISTICA**  
**REGOLAMENTO SUPPLEMENTARE**

data **29.30/05/2021** denominazione **3 PROVA CAMPIONATO REGIONALE KARTING** pista **PISTA DEL CORALLO** con omologazione fino al **12/06/2022**

**Norma provvisoria Covid-19: la validità delle omologazioni è prorogata fino al 31 dicembre 2021, in forza della Delibera della Giunta Sportiva del 25.02.2021 pubblicata sul sito ACI Sport il 4.03.2021**  
<http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/73987/avviso-importante:-omologazione-piste-e-percorsi>

~~circ. provvisorio~~

numero kart ammessi : **36** in base all'omologazione dell'impianto, la capienza è ridotta del 50%

**ART. 1 - PROGRAMMA**

	<u>giorno</u>	<u>orario</u>
- Giri liberi	<b>29/05/2021</b>	<b>In base al programma di gara ufficiale</b>
- Giri cronometrati individuali	<b>30/05/2021</b>	<b>In base al programma di gara ufficiale</b>
- 1° Sessione in gruppo	<b>30/05/2021</b>	<b>In base al programma di gara ufficiale</b>
- 2° Sessione in gruppo	<b>30/05/2021</b>	<b>In base al programma di gara ufficiale</b>

**Premiazione:** **30/05/2021** alle ore **16.30** circa

presso **AREA ANTISTANTE SEGRETERIA DI GARA**

**ART. 2 - KARTS AMMESSI**

Sono ammessi i Kart delle seguenti classi (6).

<b>CLASSI</b>	
	Entry Level Federale
	Entry Level TdM
	Categorie 50 attività Club

I kart devono essere conformi agli artt. 1.2 - 7 del Regolamento di Settore Tecnico Karting 2021.

I Concorrenti/Conduuttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato in verifica.

Tutti i kart devono corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti ed alle vigenti Norme riportate nel Regolamento di Settore Tecnico Karting.

L'assegnazione dei numeri identificativi e l'applicazione degli stessi sui kart nonché la pubblicità sui kart avvengono secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore Karting e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

**2.1 - PNEUMATICI**

La marca ed il tipo di pneumatici sono descritti nel RDS Tecnico Karting art. 4.16.

In tutte le fasi della manifestazione (giri liberi, giri cronometrati individuali, 1° sessione in gruppo, 2° sessione in gruppo), ogni Conduuttore può utilizzare un massimo di n. 4 pneumatici "slick" e n. 4 pneumatici "rain" (2 anteriori + 2 posteriori) nuovi e/o punzonati in occasione degli eventi 2021

I pneumatici "rain" possono essere acquistati e punzonati fino a due ore prima dell'inizio di una fase dell'evento.

La distribuzione e gestione nonché la conformità dei pneumatici "slick" e "rain", controllata in ogni momento e condizione, avviene secondo le specifiche della vigente Normativa (RDS Tecnico Karting art. 4.16).

**ART. 3 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - ISCRIZIONI – OBBLIGHI**

**3.1 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e Conduuttore rilasciata da ACI valida per l'anno in corso e per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione, conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e dal rispettivo Regolamento Sportivo Pre-Agonistica Karting.

In particolare sono ammessi i Conduuttori di età compresa tra i 6 anni compiuti e gli 8 anni non compiuti in possesso di licenza di grado E (Pre-Agonistica) in corso di validità previa abilitazione della Scuola Federale ACI Sport.





### 3.2 Iscrizioni

Ogni domanda di iscrizione deve rispettare **la norma provvisoria Covid-19 ed avvenire, per i Concorrenti in possesso di licenza**

**- italiana, tramite "area riservata" sul sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it) e l'invio dei documenti via e-mail [4morikarting@gmail.com](mailto:4morikarting@gmail.com) all'Organizzatore;**

L'iscrizione deve pervenire entro le ore **24:00 di 27/05/2021**,

- accompagnata dalla tassa di iscrizione di **€ 45,00 iva inclusa**

La tassa di iscrizione è comprensiva della quota per lo smaltimento rifiuti.

**Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.**

**Bonifico Bancario su IBAN: IT95V0326817200052974320080 – Banca Sella intestato a: A.S.D. K 4 Mori.**

### 3.3 Obblighi.

Oltre agli obblighi relativi ai comportamenti in pista, nel paddock e nelle altre aree (art. 11 RDS Sportivo Karting 2021) e all'abbigliamento di sicurezza (art. 12-13 RDS Sportivo Karting 2021), i Concorrenti/Conducenti:

- devono avvalersi, per la messa in moto dei kart, di personale titolare della licenza di Assistente Meccanico;
- devono dichiarare in sede di verifiche sportive ante gara, utilizzando il modulo fornito loro dall'organizzatore, il materiale che usano nelle fasi della manifestazione (motore - max n. 1, telaio - max n. 1, gomme, olio), il nome del preparatore (se ne dispongono) e di n. 2 meccanici.
- **devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità e posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile.**

## ART. 4 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE (Regolamento Attività Pre-Agonistica Karting)

### 4.1 Tutte le classi

Si rinvia alle modalità previste dal rispettivo Regolamento per lo svolgimento di giri liberi, giri cronometrati individuali, 1° sessione in gruppo, 2° sessione in gruppo.

E' ammesso al via un numero di kart conforme alla capienza massima specificata da ACI all'atto di omologazione di ciascun impianto ridotta del 50%.

▪ **Fase 1 - Giri liberi:** conoscenza del percorso di massimo 10' (dieci minuti);

▪ **Fase 2 - Giri cronometrati individuali:** massimo 10' (dieci minuti);

▪ **Fase 3 - 1° Sessione in gruppo:** massimo 12' (dodici minuti).

L'ordine di partenza è stabilito mediante sorteggio. La sessione ha inizio nel momento in cui il primo Conducente sorteggiato supera la linea di partenza e ha termine allo scadere del 12° minuto.

La bandiera a scacchi viene sventolata al primo Conducente che transita sulla linea di arrivo allo scadere del 12° minuto.

▪ **Fase 4 - 2° Sessione in gruppo:** massimo 12' (dodici minuti).

L'ordine di partenza è stabilito mediante un nuovo sorteggio. La procedura della sessione è la medesima di Fase 3.

PRE - AGONISTICA	GIRI LIBERI	GIRI CRONOMETRATI	1° SESSIONE	2° SESSIONE
Entry Level Federale Entry Level TdM Categorie 50 attività Club Altre	10 minuti	10 minuti	12 minuti	12 minuti

### 4.2 Disposizioni diverse

a) Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N. art. 145.

Non è consentita la redazione di qualsivoglia classifica in tutte le fasi della manifestazione, in quanto non previsto dal rispettivo Regolamento.

Altresì il servizio cronometraggio deve fornire a ciascun Concorrente/Conducente solamente il proprio cronologico dei tempi, utile a verificare l'apprendimento dei piccoli partecipanti.

b) Le partenze di Fase 1 e Fase 2 sono lanciate, in fila indiana.

Il segnale di partenza è dato con (16) \_\_\_\_\_.

c) Le bandiere di segnalazione sono indicate all'art. 2.3 del RDS Karting Regolamento Nazionale "Piste e Circuiti" 2021.

## ART. 5 - PREMI

L'attività è dotata di premi di partecipazione così come disposto dal rispettivo Regolamento. La premiazione avviene come da Programma della Manifestazione.

Ad ogni partecipante è assegnato un riconoscimento.

I premi non ritirati personalmente dai Conducenti interessati nel corso della premiazione, non sono assegnati.

## ART. 6 - RECLAMI E APPELLI

Non sono ammessi reclami e ricorsi in appello, trattandosi di attività pre-agonistica il cui unico scopo è propedeutico, ovvero l'introduzione alla disciplina sportiva ACI Karting attraverso l'apprendimento delle regole fondamentali, dei comportamenti corretti e delle basi tecniche della guida sportiva.



**Note:**

- 1) Se non sono previsti affiancamenti e co-organizzatori, depennare
- 2) Indicare le eventuali validità: Campionato..., ecc. Se la gara non ha alcuna validità, barrare.
- 3) Gare su piste permanenti: almeno 7 ore diurne durante il giorno precedente la gara  
Gare su circuiti provvisori: facoltative. Se non sono previste, barrare la voce.
- 4) 3 Commissari Sportivi o Giudice Unico designati secondo il disposto del RNS.
- 5) 2 Commissari Tecnici designati secondo il disposto del RNS
- 6) Contrassegnare con una X i gruppi e le classi ammesse e depennare quelle non ammesse.
- 7) Se la gara si svolge su pista permanente (kartodromo), indicare la denominazione del Kartodromo e barrare la voce successiva «circuito provvisorio».
- 8) Se la gara si svolge su circuito provvisorio, indicare il nome della città e barrare la voce precedente «Kartodromo».
- 9) La capienza deve essere quella stabilita in sede di omologazione (Kartodromi) oppure di collaudo (circuiti provvisori).  
Riduzione del 50% per entry Level.
- 10) Indicare se orario o antiorario.
- 11) Se non sono previste, depennare.
- 12) *Batterie* -  
- Gare su Kartodromo. **Classi 125:** Km 10/15, **Classe 60 Mini:** Km 8/12;  
- Gare su circuito provvisorio. **Classi 125:** Km 5/12, **Classe 60 Mini:** Km 6/8;.
- 13) L'Organizzatore deve indicare se la finale è preceduta o meno da una pre-finale. Se la pre-finale è prevista, barrare lo spazio.
- 14) *Finali:*  
- Gare su circuito permanente. **Classi 125:** Km 20/30, **Classe 60 Mini:** Km 10/15;.  
- Gare su circuito provvisorio. **Classi 125:** Km 15/25, **Classe 60 Mini:** Km 8/10;
- 15) *Prefinali*  
- Gare su circuito permanente. **Classi 125:** Km 15/20, **Classe 60 Mini:** Km 10/15;.  
- Gare su circuito provvisorio. **Classi 125:** Km 10/15, **Classe 60 Mini:** Km 8/10;
- 16) Indicare se con bandiera nazionale o con semaforo.
- 17) Se sono previsti, elencarli. Se non sono previsti, barrare.
- 18) Se non prevista, depennare
- 19) Indicare la città in cui si svolge la gara. Se la gara si svolge su circuito permanente, barrare.